# Operator's Manual

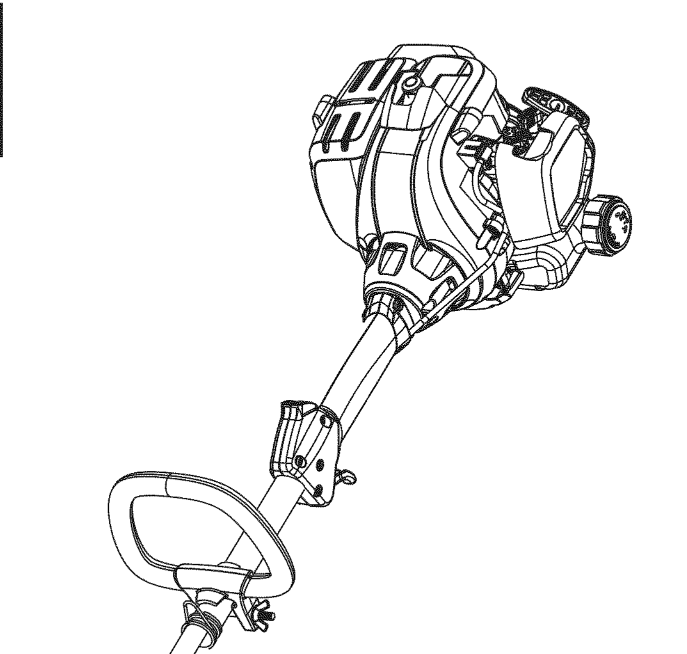
# CRAFTSMAN®

## 2-Cycle

## WEEDWACKER® TRIMMER

Model No. 316.791191

INCREDI-PULL™
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, P. 11

**CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.**

**Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**

Visit our website: www.craftsman.com

769-06344 P01 6/11

## CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

 WARNING 

**THE ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.**

### TABLE OF CONTENTS


Safety Rules .......... 2
Warranty .......... 4
Know Your Unit .......... 4
Assembly Instructions .......... 4
Oil and Fuel Information .......... 5
Starting/Stopping Instructions .......... 6
Operating Instructions .......... 6
Maintenance and Repair Instructions .......... 7
Cleaning and Storage .......... 8
Troubleshooting Chart .......... 9
Specifications .......... 10
Parts List .......... 22
Service Numbers .......... Back Cover


### SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-06182 Muffler Assembly**

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

| SYMBOL | MEANING |
|---|---|
|  | **SAFETY ALERT:** Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs. |
|  | **DANGER:** Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury. |
|  | **WARNING:** Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury. |
|  | **CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury. |

**NOTE:** Advises of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

**NOTE- This Unit Can Use a Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional Accessory!**
Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of these features. (Items may be Sold Separately! Please refer to page 8 of this manual for more information about purchasing these accessories.)

**Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders. FOR QUESTIONS, CALL 1-800-4-MY-HOME®**

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

## • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

### READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

### GENERAL SAFETY

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If loaning this unit to others, also loan them these instructions.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except teens guided by an adult.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Wear safety glasses or goggles that meet ANSI Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Use only manufacturers recommended replacement parts or accessories for this unit. Use of any replacement parts or accessories purchased elsewhere may be hazardous, and will void the warranty.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If approached, stop the unit immediately.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris such as rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects which may be thrown or become entangled in the unit.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.
- Always stop the unit when operation is delayed or when walking from one location to another.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both handles or grips.
- Do not force the unit. It will do the job better and with less likelihood of injury at a rate for which it was designed.
- Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Always keep proper footing and balance.
- Do not operate the unit faster than the speed needed to do the job. Do not run the unit at high speed when not in use.
- If the unit strikes or becomes entangled with a foreign object, stop the unit immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Keep unit clean of vegetation and other materials that may clog, gum or bind moving parts, which may cause serious personal injury and or damage to the unit.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop any moving parts while they are in motion.
- Allow the unit to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use, see Cleaning and Storage instructions.
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.

### OIL AND FUEL SAFETY

 **WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

- Always mix or add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Do not smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately before starting the unit. Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the unit. Do not smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can be fatal. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.
- Check the unit for fuel leaks.
- Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting.
- Do not touch the engine, gear housing or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Turn the engine to off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.

**TRIMMER SAFETY**

- The trimmer attachment shield must always be in place while operating the unit. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- Adjust the D-handle that provides the best possible grip.
- Be sure the trimmer attachment is not in contact with anything before starting the unit.
- Use only 0.095 in (2.41 mm) replacement line. Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the trimmer attachment and shield.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop the trimmer attachment when it rotates.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

## • SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

| SYMBOL | MEANING |
|---|---|
| | • **SAFETY ALERT SYMBOL**<br>Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs. |
| | • **READ OPERATOR'S MANUAL**<br>**WARNING:** Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders. |
| | • **WEAR EYE AND HEARING PROTECTION**<br>**WARNING:** Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed. |
| | • **UNLEADED FUEL**<br>Always use clean, fresh unleaded fuel |
| E85 | • **DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT**<br>**WARNING:** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty. |
| I | • **ON/OFF STOP CONTROL**<br>ON / START / RUN |
| O | • **ON/OFF STOP CONTROL**<br>OFF or STOP |

| SYMBOL | MEANING |
|---|---|
| | • **THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY**<br>**WARNING:** Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor. |
| Minimum 50' (15m) | • **KEEP BYSTANDERS AWAY**<br>**WARNING:** Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m.) from the operating area. |
| | • **HOT SURFACE**<br>**WARNING:** Do not touch any metal engine components. The engine gets extremely hot from operation and may cause severe burns. Allow the unit to completely cool prior to any maintenance or servicing. |
| | • **OIL**<br>Refer to operator's manual for the proper type of oil. |
| | • **PRIMER BULB**<br>Push primer bulb, fully and slowly, 10 times. |
| | • **SHARP BLADE**<br>**WARNING:** Sharp blade on trimmer attachment shield. To prevent serious injury, do not touch the line cutting blade. |

## WARRANTY STATEMENT

### CRAFTSMAN 2 YEAR FULL WARRANTY

FOR 2 YEARS from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. Defective product will receive free repair or free replacement if repair is unavailable.

**For warranty coverage details to obtain repair or replacement, visit the web site: www.craftsman.com**

**This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:**

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as cutting line, filters or spark plugs.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

## KNOW YOUR UNIT

### APPLICATIONS

As a trimmer:

- Cutting grass and light weeds
- Edging
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

Other optional accessories may be used with this unit.

Spark Plug
Starter Rope Grip
Shaft Grip
On/Off Control
Air Filter Cover
D-Handle
Fuel Cap
Throttle Control
Shaft Housing
Primer Bulb
Convertible™ Coupler
Cutting Head Shield
Cutting Head

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### INSTALL CUTTING HEAD SHIELD



**WARNING:** To prevent serious personal injury, never operate the trimmer without the cutting head shield in place.

Use the following instructions if the cutting head shield on the unit is not installed.

1. Place the cutting head shield onto the guard mount bracket, making sure to align the holes on the shield with the ones in the guard mount bracket. (Fig. 1)
2. Take the 2 shield screws and screw each one into the shield until finger tight.
3. Using an appropriate screw driver, tighten the screws until the shield is firmly in place.

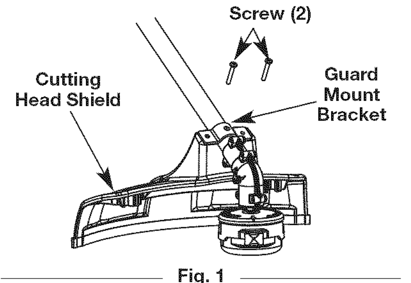



Fig. 1

### INSTALL AND ADJUST THE D-HANDLE

1. Push the D-handle down onto the shaft housing (Fig. 2). The hex bolt hole in the handle should be on the left side.
2. Insert the bolt into the hex hole in the handle and push through. Place the washer on the bolt, then screw the wing nut onto the bolt. Do not tighten until making the handle adjustment.
3. Rotate the D-handle to place the grip above the top of the shaft housing. Place it a minimum of 6 inches (15.24 cm) from the end of the shaft grip.
4. While holding the unit in the operating position (Fig. 11), move the D-handle to the location that provides the best grip.
5. Tighten the wing nut until the D-handle is secure.

Shaft Grip
Shaft Housing
D-Handle
Tighten
Minimum 6 in. (15.24 cm)
Wing Nut
Bolt
Washer

Fig. 2

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

## OPERATING THE CONVERTIBLE™ COUPLER SYSTEM



**WARNING:** Before using any attachment, read and understand the manual that came with the attachment. Follow all safety information contained within.

The Convertible™ coupler system enables the use of these optional attachments.

- Edger
- Cultivator
- Turbo Blower
- Brushcutter
- Pole Saw
- Hedge Trimmer

## INSTALLING THE TRIMMER ATTACHMENT OR OTHER ATTACHMENT



**WARNING:** To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing attachment.



**CAUTION:** Before operating the unit, be sure that the release button is fully snapped into the primary hole, and that the knob is securely tightened.

**NOTE:** To make installing or removing the attachment easier, place the unit on the ground or on a work bench.

1. Turn knob counterclockwise to loosen (Fig. 4).
2. While firmly holding the attachment, push it straight into the Convertible™ coupler until the release button snaps firmly into the primary hole (Fig. 3).

**NOTE:** Aligning the release button with the guide recess will help installation (Fig. 5).

3. Turn the knob clockwise to tighten (Fig. 4).

For decorative edging with the line head trimmer attachment or other attachment, lock the release button of the attachment into the 90° hole (Fig. 4).

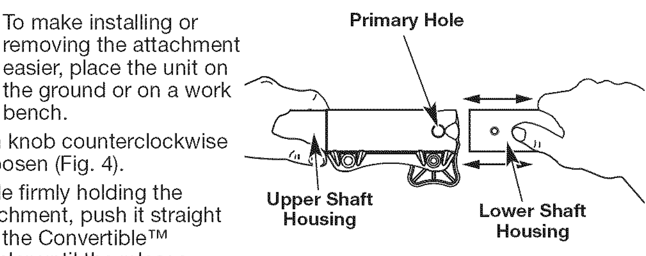


Fig. 3

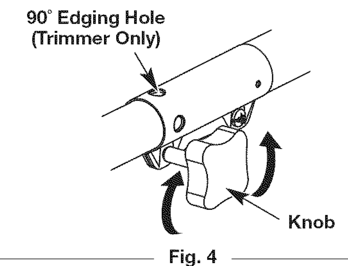


Fig. 4

## REMOVING THE TRIMMER ATTACHMENT OR OTHER ATTACHMENT

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 4).
2. Press and hold the release button (Fig. 5).
3. While firmly holding the upper shaft housing, pull the attachment straight out of the Convertible™ coupler (Fig. 3).

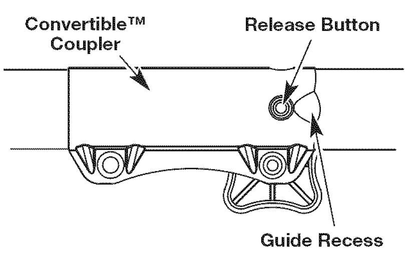


Fig. 5

# OIL & FUEL INFORMATION

## OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

### Definition of Blended Fuels



**WARNING:** It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 30 days old).

### Using Blended Fuels



**CAUTION:** For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

If choosing to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in the operator's manual
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

### Using Fuel Additives

It is recommended to use the manufacturers 2-cycle oil with this unit. If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml.) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

### Mixing The Fuel

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded fuel in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table for specific gas and oil mixing ratios.

**IF...** the unit came with a bottle of 2-cycle oil; pour the entire bottle into 1 gallon of gas and mix thoroughly.

| UNLEADED GAS | 2 CYCLE OIL |
|---|---|
| 1 GALLON US (3.8 LITERS) | 3.2 FL. OZ. (95 ml) |
| 1 LITER | 25 ml |

MIXING RATIO - 40:1

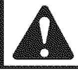
**NOTE:** One gallon (3.8 liters) of unleaded fuel mixed with one 3.2 oz. (95 ml.) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

**NOTE:** Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to Federal, State and Local regulations.



**WARNING:** Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

## FUELING THE UNIT



**WARNING:** Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

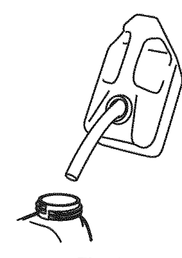


**WARNING:** Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilt fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Turn unit on its side, with the fuel cap facing up, and remove the fuel cap.
2. Place the gas container's spout into the fill hole on the fuel tank and fill the tank (Fig. 6).

**NOTE:** Do not overfill the tank.

3. Wipe up any gasoline that may have spilled.
4. Reinstall the fuel cap.
5. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine.


Fig. 6

## STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidental starting. Make sure to be in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 10). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting.

**NOTE:** This unit uses the Incredi-Pull™ starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine.

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gas with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions.*
2. Fill the fuel tank with the fuel/oil mixture.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON ( I ) position at all times (Fig. 7).

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb and fuel lines (Fig. 8). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb as many times as it takes until fuel can be seen in it.
4. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 9).
5. Crouch in the starting position (Fig. 9). Do not squeeze the throttle. Pull the starter rope with a controlled motion until the unit starts.
6. Wait and allow the unit to idle for 5 - 10 seconds. If the unit stops running during this time, squeeze the throttle control and pull the starter rope in a controlled motion until the unit starts.
7. Squeeze and hold the throttle control for 30 to 60 seconds to allow the unit to warm up.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**NOTE:** If the unit is hot and fails to start within 3 pulls of the starter rope, squeeze the throttle control and pull the starter rope until the unit starts.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 7).

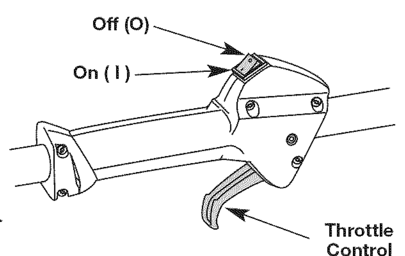



Fig. 7

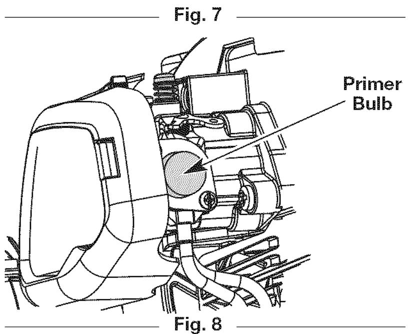



Fig. 8

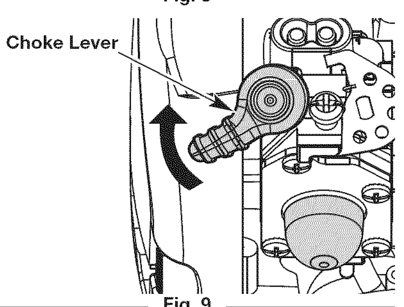



Fig. 9

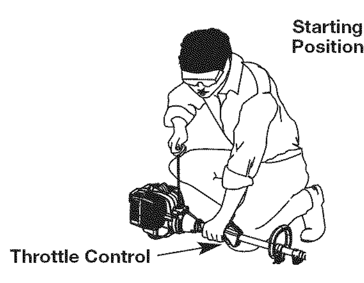



Fig. 10

## IF USING THE OPTIONAL PLUG-IN POWER START OR POWER BIT START ACCESSORY

### HOW TO START THE UNIT USING THE PLUG-IN POWER START OR POWER BIT START ACCESSORY

**NOTE- This unit can use a Plug-In Power Start or Power Bit Start optional accessory!**
Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of this feature. (Items may be Sold Separately! Please refer to page 8 of this manual about purchasing these accessories.)

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gas with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions.*
2. Fill the fuel tank with the fuel/oil mixture.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON ( I ) position at all times (Fig. 7).



3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb and fuel lines (Fig. 8). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb as many times as it takes until fuel can be seen in it.
4. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 9).
5. Crouch in the starting position (Fig. 10). Do not squeeze the throttle. Place the Plug-In Power Start or Power Bit Start into the back of the unit. Refer to the *Operation* section of the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual.
6. Press and hold the ON (I) button of the Plug-in Power Start or Power Bit Start equipped drill in intervals no longer than 4 seconds each until the unit starts.
7. Wait and allow the unit to idle for 5 - 10 seconds. If the unit stops running during this time, squeeze the throttle control, then press and hold the ON (I) button of the Plug-in Power Start or Power Bit Start equipped drill in intervals no longer than 4 seconds each until the unit starts.
8. Remove the Plug-In Power Start or drill from the unit.
9. Squeeze and hold the throttle control for 30 to 60 seconds to allow the unit to warm up.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**IF...** The engine fails to start after a few attempts, squeeze the throttle control, then press and hold the Plug-In Power Start or drill ON (I) button in intervals no longer than 4 seconds each until the unit starts.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 7).

## OPERATING INSTRUCTIONS

### HOLDING THE UNIT



**WARNING:** Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

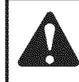
Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 11). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing
- With a slightly-bent right arm, the operator's hand is holding the shaft grip
- The operator's left arm is straight, the left hand holding the D-handle
- The unit is at waist level
- The cutting head is parallel to the ground and easily contacts the grass without the need to bend over



Fig. 11

### ADJUSTING TRIMMING LINE LENGTH



**WARNING:** Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will cause premature engine failure and / or unit damage.

The Bump Head™ cutting head allows the release of trimming line without stopping the engine. To release more line, lightly tap the cutting head on the ground (Fig. 12) while operating the unit at high speed.

**NOTE:** Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult when the cutting line gets shorter.

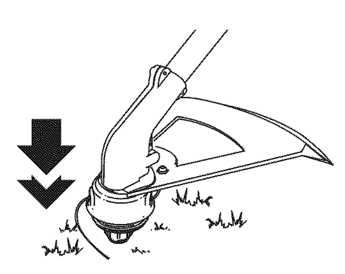


Fig. 12

Each time the head is bumped, about 1 inch (25.4 mm) of trimming line releases. A blade in the cutting head shield will cut the line to the proper length if any excess line is released.

For best results, tap the bump knob on bare ground or hard soil. If attempting a line release in tall grass, the engine may stall.

**NOTE:** Do not rest the Bump Head™ on the ground while the unit is running.

Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue

- Attempting to cut thick, stalky weeds
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

**TIPS FOR BEST TRIMMING RESULTS**

- Keep the cutting head parallel to the ground.
- Do not force the cutting head. Allow the tip of the line to do the cutting, especially along walls. Cutting with more than the tip will reduce cutting efficiency and may overload the engine.
- Cut grass over 8 inches (200 mm) by working from top to bottom in small increments to avoid premature line wear or engine drag.
- Cut from right to left whenever possible. Cutting to the left improves the unit's cutting efficiency. Clippings are thrown away from the operator.
- Slowly move the unit into and out of the cutting area at the desired height. Move either in a forward-backward or side-to-side motion. Cutting shorter lengths produces the best results.
- Trim only when grass and weeds are dry.
- The life of the cutting line is dependent upon:
  - Following the trimming techniques
  - What vegetation is being cut
  - Where vegetation is cut

For example, the line will wear faster when trimming against a foundation wall as opposed to trimming around a tree.

**DECORATIVE TRIMMING**

Decorative trimming is accomplished by removing all vegetation around trees, posts, fences, etc.

Rotate the whole unit so that the cutting head is at a 30° angle to the ground (Fig. 13).

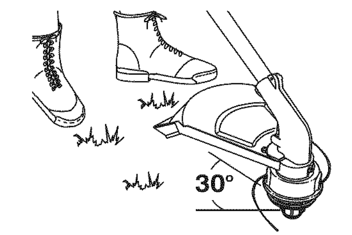


Fig. 13

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

**MAINTENANCE SCHEDULE**

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. For these types of repairs call **1-800-4-MY-HOME®** for more information.

**NOTE:** Please read the California/ EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

**NOTE:** Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

| FREQUENCY | MAINTENANCE REQUIRED | SEE |
|---|---|---|
| Every 10 hours | Clean and re-oil air filter | p. 9 |
| Every 25 hours | Check spark plug condition and gap | p. 10 |

**LINE INSTALLATION**



**WARNING:** Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

This section covers both SplitLine® and standard single line installation.

Always use original equipment manufacturer **0.095 in. (2.41 mm)** replacement line. Line other than the specified may make the engine overheat or fail.

There are two methods to replace the trimming line:

- Wind the inner reel with new line
- Install a prewound inner reel

Bump Knob

Bolt

Fig. 14

**Removing the Existing Inner Reel**

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob counterclockwise (Fig. 14). Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.
2. Remove the inner reel from the outer spool (Fig. 15).
3. Remove spring from the inner reel (Fig. 15).
4. Use a clean cloth to clean the inner reel, spring, shaft, and inner surface of the outer spool.
5. Check the indexing teeth on the inner reel and outer spool for wear (Fig. 16). If necessary, remove burrs or replace the reel and spool.

**NOTE:** Always use the correct line length when installing trimming line on the unit. The line may not release properly if the line is too long.

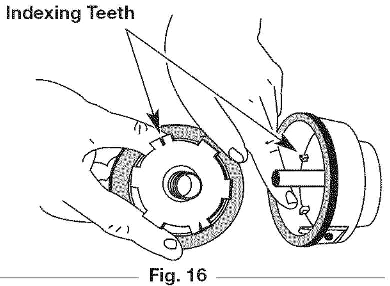


Fig. 15

**Single Line Installation**

*Go To Step 8 for SplitLine® Installation:*

6. Take approximately 20 feet (6 m) of new trimming line, loop it into two equal lengths. Insert each end of the line through one of the two holes in the inner reel (Fig. 17). Pull the line through the inner reel so that the loop is as small as possible.
7. Wind the lines in tight even layers onto the reel (Fig. 18). Wind the line in the direction indicated on the inner reel. Place an index finger between the two lines to stop the lines from overlapping. Do not overlap the ends of the line. Proceed to step 12.

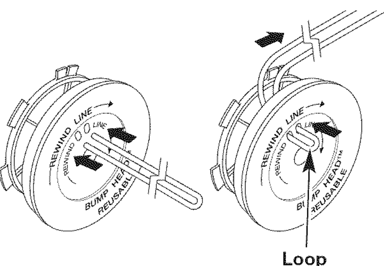


Fig. 16

**SplitLine® Installation**

8. Take approximately 10 feet (3 m) of new trimming line. Insert one end of the line through one of the two holes in the inner reel (Fig. 19). Pull the line through the inner reel until only about 4 inches is left out.
9. Insert the end of the line into the open hole in the inner reel and pull the line tight to make the loop as small as possible (Fig. 19).
10. Before winding, split the line back about 6 inches.
11. Wind the line in tight even layers in the direction indicated on the inner reel.

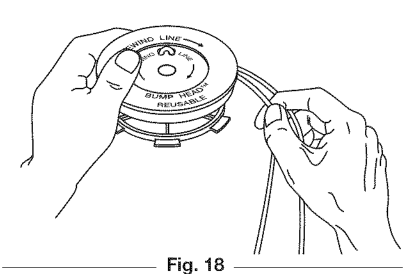
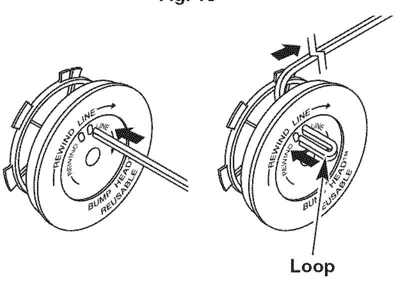


Fig. 17

**NOTE:** Failure to wind the line in the direction indicated will cause the cutting head to operate incorrectly.


Fig. 18

12. Insert the split ends of the line into the two holding slots (Fig. 20).
13. Insert or slide the split ends of the line through or into the eyelets in the outer spool and place inner reel with spring inside the outer spool (Fig. 21). Push the inner reel and outer spool together.

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting head.

Loop

Fig. 19

14. While holding the inner reel and outer spool, grasp the split ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the spool.
15. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning clockwise. Tighten securely.

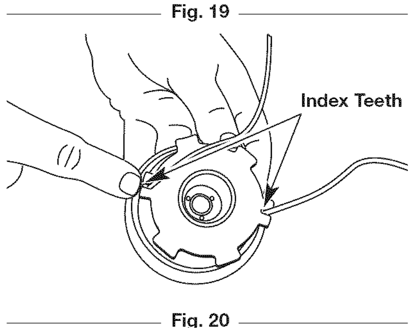


Fig. 20

**INSTALLING A PREWOUND REEL**

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob

counterclockwise (Fig. 14). Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.

2. Remove the old inner reel from the outer spool (Fig. 15).
3. Remove the spring from the old inner reel (Fig. 15).
4. Place the spring in the new inner reel.

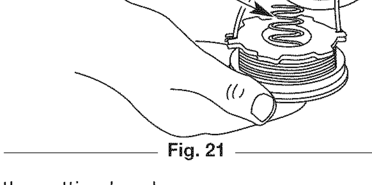
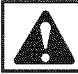


Fig. 21

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting head.

5. Insert or slide the ends of the line through or into the eyelets in the outer spool (Fig. 21).
6. Place the new inner reel inside the outer spool. Push the inner reel and outer spool together. While holding the inner reel and outer spool, grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the spool.
7. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning clockwise. Tighten securely.

### AIR FILTER MAINTENANCE



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining it.

Failure to maintain the air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine.

1. Open the air filter cover by pressing the lock tab in and pulling out on the air filter cover (Fig. 22).
2. Remove the air filter (Fig. 22).
3. Wash the filter in detergent and water. Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.
4. Apply enough clean SAE 30 motor oil to lightly coat the filter.
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil.

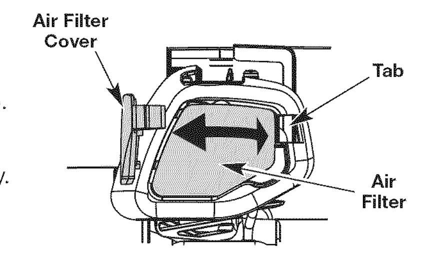


Fig. 22

6. Replace the air filter into the base plate (Fig. 22).

**NOTE:** Operating the unit without the air filter **WILL VOID** the warranty.

7. Reinstall the air filter cover. Position the two small tabs on the air filter cover into the two slots in the base plate and press the air filter cover down, making sure to align the lock tab with the lock tab slot, until it snaps into place (Fig. 22).

### IDLE SPEED ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is between the air filter cover and the engine starter housing (Fig. 17).

**NOTE:** Careless adjustments can seriously damage the unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

If, after checking the fuel mixture and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine and run for one minute to warm up. Refer to Starting/Stopping Instructions.
2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small phillips screwdriver into the idle adjustment screw (Fig. 17). Turn the idle speed screw clockwise 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

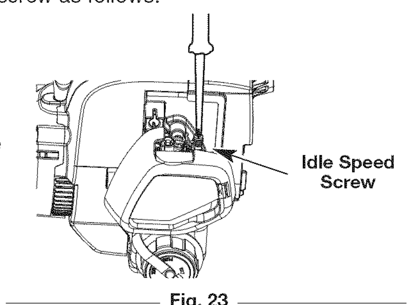


Fig. 23

3. If the engine appears to be idling too fast, turn the idle speed screw counterclockwise 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and all of the following are true:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

Have the carburetor adjusted by an authorized service dealer.

MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### REPLACING THE SPARK PLUG

Use a Champion RDJ7J or a replacement part #753-06193 spark plug (or equivalent).

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8-inch socket counterclockwise.



**WARNING:** Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

3. Replace a cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** using a feeler gauge (Fig. 25).
4. Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Tighten by turning the 5/8-inch socket clockwise until snug. If using a torque wrench, torque to:
   **110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m). Do not over-tighten.**
5. Reattach the plug boot.

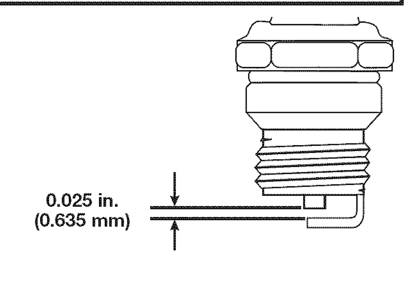


Fig. 24

### CLEANING

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

### STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

### LONG TERM STORAGE

If planning on storing the unit for an extended time, use the following storage procedure:

1. Removing the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container.

**NOTE:** Do not use gas that has been stored for more than 30 days. Dispose of the old gasoline in accordance to Federal, State, and Local regulations.

2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

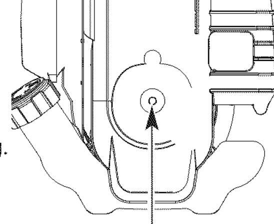
**NOTE:** Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the trimmer after storage.

4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

## OPTIONAL ACCESSORY

### PLUG-IN POWER START AND POWER BIT START FEATURES

This unit can be started with an optional Plug-In Power Start or Power Bit Start (may be sold separately). If choosing to start the unit using one of these features or have questions, please contact your local Craftsman retailer or call **1-800-4-MY-HOME®** for more information and purchasing. You may also go to **www.craftsman.com**.


Power Start Feature

| Item No. | Description |
|---|---|
| 316.85951 | Plug-In Power Start |
| 316.85952 | Power Bit Start |

| TROUBLESHOOTING | |
|---|---|
| **PROBLEM** | **SOLUTION** |
| **ENGINE WILL NOT START, IDLE or ACCELERATE** | |
| Empty fuel tank | Fill fuel tank with properly mixed fuel |
| Primer bulb wasn't pressed enough | Press primer bulb fully and slowly 10 times |
| Old Fuel | Drain fuel tank and add fresh fuel mixture |
| Fouled spark plug | Replace the spark plug |
| Air filter is plugged | Replace or clean the air filter |
| Improper idle speed | Adjust according to the Idle Speed Adjustments section. |
| **ENGINE LACKS POWER OR STALLS** | |
| Old Fuel | Drain gas tank and add fresh fuel |
| Fouled spark plug | Replace or clean the spark plug |
| **CUTTING HEAD WILL NOT ADVANCE LINE OR ADVANCES UNCONTROLLABLY** | |
| Cutting head bound with grass | Stop the engine and clean cutting head |
| Cutting head out of line | Refill with new line |
| Inner reel bound up | Rewind the inner reel |
| Cutting head dirty | Clean inner reel and outer spool |
| Line welded | Disassemble, remove the welded section and rewind |
| Line twisted when refilled | Disassemble and rewind the line |
| Not enough line is exposed | Push the bump knob and pull out line until 4 inches (102 mm) of line is outside of the cutting head |
| Oil, cleaner or lubricant in cutting head | Clean and thoroughly dry the cutting head |

## SPECIFICATIONS

### UNIT*

| | |
|---|---|
| Engine Type | Air-Cooled, 2-Cycle |
| Displacement | 27 cc |
| Operating RPM | 6,800+ rpm |
| Idle Speed RPM | 2,800 - 3,400 rpm |
| Spark Plug Gap | 0.025 in. (0.635 mm) |
| Lubrication | Fuel/Oil Mixture |
| Fuel/Oil Ratio | 40:1 |
| Fuel Tank Capacity | 14 fl.oz. (414 ml) |
| Approximate Unit Weight (No fuel) | 10 lbs. (4.5 kg) |
| Trimming Line Diameter | 0.095 in. (2.41 mm) |
| Cutting Path Diameter | 17 in. (43.18 cm) |

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

**REPAIR PROTECTION AGREEMENTS**

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

**Here is what the Repair Protection Plan Agreement includes:**

☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists

☑ **Unlimited service** and no charge for parts and labor on all covered repairs

☑ **Product replacement** up to $1500 if your cover product can not be fixed

☑ **Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance checks

☑ **Fast help by phone –** we call it **Rapid Resolution** - phone support from a Sears representative. Think of us as a "talking owner's manual."

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.**

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

**Sears Installation Service**

*For Sears professional installation* of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®.**

# Manual del Operador

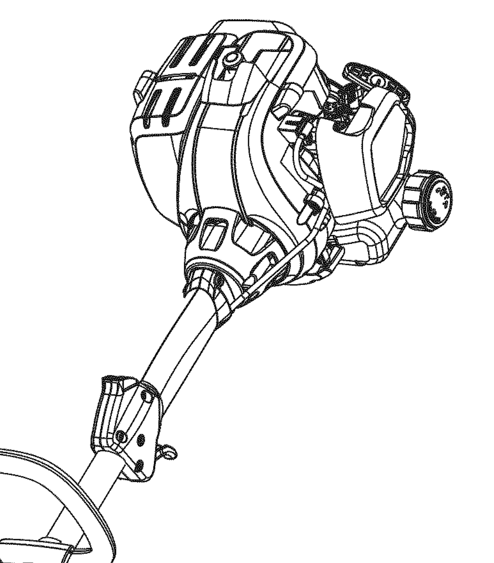
# CRAFTSMAN®

## 2-Tiempos

## RECORTADOR A WEEDWACKER®

Model No. 316.791191



- SEGURIDAD
- MONTAJE
- FUNCIONAMIENTO
- MANTENIMIENTO
- LISTADO DE PIEZAS

**PRECAUCION: Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad.**

**Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**

**Visite nuestro sitio web: www.craftsman.com**

769-06344 P01 6/11

## PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

 ADVERTENCIA 

**LAS EMISIONES DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUBSTANCIAS QUIMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA CONOCE COMO CAUSANTES DECANCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.**

### INDICE DE CONTENIDOS


Normas para una operación segura ....14
Garantía ....16
Conozca su unidad ....16
Instrucciones de ensamble ....16
Información del aceite y del combustible ....17
Instrucciones de arranque y apagado ....18
Instrucciones de operación ....19
Instrucciones de mantenimiento y reparación ....19
Limpieza y almacenamiento ....21
Resolución de problemas ....22
Especificaciones ....23
Lista de piezas ....30
Numeros de servicio ....Contraportada


### PARACHISPAS

**NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington.** Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington, requieren por decreto, que ciertos motores de combustión interna que se hagan funcionar en zonas boscosas y/o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, esté equipado y sea mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. El incumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o someterle a la imposición de una multa. **Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas.** Si requiere sustitución, **hay una Pantalla Parachispas disponible, Pieza #753-06182** al contactar el departamento de servicio.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

| SIMBOLO | SIGNIFICADO |
|---|---|
|  | **ALERTA DE SEGURIDAD:** Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras. |

**NOTA:** Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.

| | |
|---|---|
|  | **PELIGRO:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales. |
|  | **ADVERTENCIA:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales. |
|  | **PRECAUCIÓN:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a un daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales. |

**NOTA: ¡Esta unidad puede utilizar un arrancador de potencia electrico o el accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro!**
Para informarse sobre el uso adecuado de estos sistemas, consulte el manual del operador del arrancador de potencia electrico o del accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro. ¡(Artículos vendidos por separado)! Vea en la página 21 de este manual más información sobre estos accesorios).

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.**

**SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-4-MY-HOME®**

## • IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD •

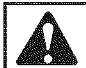
### LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

### SEGURIDAD GENERAL

- Lea detenidamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para instruir a otros usuarios. Si le presta esta unidad a otras personas, préstele también estas instrucciones.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y adolescentes menores de 15 años no deben usar la unidad. Los adolescentes pueden hacerlo bajo la supervisión de un adulto.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente para el propósito previsto.
- Use la unidad únicamente a la luz del día o con buena luz artificial.
- Lleve puestas gafas o lentes de seguridad que cumplan con las normas ANSI Z87.1 y estén marcados como tales. Use siempre protección para los oídos al operar esta unidad. Póngase una máscara facial o contra el polvo si la operación levanta polvo.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. Asegure su cabello por encima del nivel de los hombros.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Reemplace las piezas dañadas. Asegúrese de que todos los sujetadores estén en su sitio y asegurados. Reemplace las piezas rajadas, melladas o dañadas de cualquier forma. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Todos los los accesorios de protección y seguridad deben estar correctamente instalados antes de comenzar a operar la unidad.
- Utilice solamente las piezas o accesorios de repuesto recomendados para esta unidad, distribuidos por Sears o una tienda Craftsman. Usar cualquier otra pieza o accesorio de repuesto comprada en otra parte puede ser peligroso y anulará su garantía.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones a la cabeza, las manos y los pies.
- Aleje a los niños, personas presentes y animales domésticos del área; manténgalos fuera de un radio de 50 pies (15 m) como mínimo. Aún así, todavía corren el riesgo de ser alcanzados por los objetos que salen despedidos. Sugiera a los presentes usar protección para los ojos. Si alguien se le acerca, apague la unidad de inmediato.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de encender la unidad. Retire las piedras, vidrios rotos, clavos, alambres, cadenas y otros objetos que podrían salir despedidos o enredarse en la unidad.
- Apriete el control del regulador y compruebe que regrese automáticamente a la posición de marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.
- Apague siempre la unidad cuando la operación se demore o al caminar de un lugar a otro.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos al operarla. Agarre firmemente ambas manijas o empuñaduras.
- No fuerce la unidad. El equipo funcionará mejor y con menos probabilidad de accidentes a la velocidad para la que fue diseñado.
- No intente alcanzar demasiado lejos ni lo use parado en superficies inestables como escaleras, árboles, pendientes pronunciadas, techos, etc. Mantenga siempre la posición y el equilibrio adecuados.
- No opere la unidad a una velocidad mayor que la necesaria para realizar el trabajo. No ponga a funcionar la unidad a alta velocidad si no lo está usando.
- Si la unidad golpea o se enreda con un objeto extraño, pare inmediatamente la unidad y compruebe si ha habido algún daño. No ponga a funcionar el equipo antes de reparar el daño. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales que puedan obstruir, pegar o atorar las piezas en movimiento, lo que podría ocasionar lesiones personales graves o daños a la unidad.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No trate de tocar ni detener ninguna de las piezas móviles mientras estén girando.

- Deje que la unidad se enfríe antes de almacenarla o transportarla. Cerciórese de asegurar la unidad al transportarla.
- No moje nunca ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin suciedades. Limpie la unidad después de cada uso, lea las Instrucciones de Limpieza y almacenamiento.
- Guarde la unidad en un lugar seco, bajo llave o en alto, a fin de evitar su uso no autorizado o daño. Manténgala fuera del alcance de los niños.

**SEGURIDAD SOBRE EL ACEITE Y COMBUSTIBLE**


**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden Tome las siguientes precauciones

- Almacene el combustible solamente en los recipientes diseñados y aprobados específicamente para estos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No quite nunca la tapa del tanque de combustible ni eche combustible cuando el motor esté caliente. No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Mezcle o eche siempre el combustible en un área exterior bien ventilada y limpia, donde no haya chispas ni llamas. No fume.
- No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. Limpie de inmediato todo combustible derramado de la unidad antes de encenderla. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible. No fume.
- Nunca arranque ni opere la unidad dentro de una habitación o edificio cerrados. Respirar los gases de escape puede ser fatal. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.
- Verifique que la unidad no tenga fugas de combustible.
- Afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para disipar la presión del mismo.
- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque ni dentro de una edificación en la que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta (luces pilotos, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Para evitar el peligro de incendio, reemplace el silenciador y parachispas defectuosos. Mantenga el motor y el silenciador sin hierbas, hojas, grasa excesiva e incrustaciones de carbón.
- Evite los arranques accidentales. Debe estar en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte las Instrucciones de arranque y apagado.
- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante el funcionamiento y aun después de apagada la unidad.
- Esta unidad tiene un embrague. El accesorio de la unidad permanece estacionario cuando el motor está en marcha en vacío. De no hacerlo, lleve la unidad a Sears o a otro distribuidor de servicio calificado para su ajuste.
- Apague el motor y desconecte la bujía para darle mantenimiento o hacer una reparación.

**SEGURIDAD DE LA RECORTADORA**

- El protector del accesorio de la recortadora debe estar siempre en su sitio mientras que se opere la unidad. No opere la unidad sin las dos líneas de la recortadora extendidas y la línea correcta instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud del protector.
- Ajuste la manija en D en la posición que proporcione el mejor agarre posible.
- Antes de arrancar la unidad, asegúrese de que el accesorio de la recortadora no esté en contacto con ningún objeto.
- Use sólo línea de reemplazo del fabricante original del equipo con un diámetro de 0.095 de pulgada (2.41 mm). Nunca use línea reforzada con metal, alambre o soga. Se pueden romper y convertirse en proyectiles peligrosos.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales. Pudieran trabarse entre el accesorio de la recortadora y el protector.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No toque ni trate detener el accesorio de la recortadora mientras esté girando.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## • SIMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES •

Este manual del operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

| SYMBOL | MEANING |
|---|---|
| | • **SAFETY ALERT SYMBOL**<br>Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs. |
| | • **LEA EL MANUAL DEL OPERADOR**<br>**ADVERTENCIA:** Lea el o los manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes. |
| | • **USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y OÍDOS**<br>**ADVERTENCIA:** Los objetos despedidos y el ruido fuerte pueden ocasionar lesiones graves a los ojos y pérdida de la audición. Al operar esta unidad, lleve puestas gafas o lentes de seguridad que cumplan con las normas ANSI Z87.1-1989 y protección para los oídos. De ser necesario, use un protector facial completo. |
| | • **COMBUSTIBLE SIN PLOMO**<br>Use siempre combustible limpio, fresco y sin plomo |
| E85 | • **NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD**<br>**ADVERTENCIA:** Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía. |
| I | • **CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO**<br>ENCENDIDO / ARRANQUE / FUNCIONAMIENTO |
| O | • **CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO**<br>APAGADO o PARADO |

| SYMBOL | MEANING |
|---|---|
| | • **LOS OBJETOS QUE SALEN VOLANDO Y LA CUCHILLA GIRATORIA PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES**<br>**ADVERTENCIA:** Los objetos pequeños pueden ser lanzados a gran velocidad y ocasionar lesiones. Manténgase alejado del rotor cuando esté girando. |
| 50' (15m) | • **MANTENGA ALEJADOS A LOS PRESENTES**<br>**ADVERTENCIA:** Mantenga a todos los presentes, especialmente a los niños y animales domésticos, a una distancia de 50 pies (15 m) como mínimo del área de operación. |
| | • **SUPERFICIE CALIENTE**<br>**ADVERTENCIA:** No toque ninguno de los componentes metálicos del motor. El motor se pone extremadamente caliente durante el funcionamiento y puede ocasionar graves quemaduras. Deje que la unidad se enfríe completamente antes de hacerle cualquier mantenimiento o servicio. |
| | • **ACEITE**<br>Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operador. |
| | • **PERA DEL CEBADOR**<br>Oprima 10 veces la pera del cebador, lentamente y por completo. |
| | • **CUCHILLA AFILADA**<br>**ADVERTENCIA:** Cuchilla afilada en el protector del accesorio de la recortadora. A fin de evitar lesiones graves, no toque nunca la cuchilla de corte de la línea. |

# GARANTÍA

## GARANTÍA TOTAL POR 2 AÑOS, DE CRAFTSMAN

Este producto se garantiza DURANTE 2 AÑOS a partir de la fecha de compra, contra defectos en el material o en la mano de obra. El producto defectuoso será reparado sin ningún costo o será remplazado gratuitamente si no puede ser reparado.

**Para conocer los detalles sobre la cobertura de la garantía para que sea reparado o reemplazado, visite el sitio web: www.craftsman.com**

**Esta garantía cubre SOLAMENTE defectos en el material o mano de obra. La cobertura de la garantía NO incluye:**

- Artículos consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de la garantía, tales como línea de corte, filtros o bujías de encendido.
- Daños que ocurran al producto como resultado de intentos de modificación o reparación por parte del usuario, o que sean causados por accesorios del producto.
- Reparaciones necesarias debidas a accidente o falla en el funcionamiento, o por no mantener el producto de acuerdo con todas las instrucciones provistas.
- El mantenimiento preventivo, o reparaciones necesarias debido a mezcla incorrecta de combustible, o a combustible viejo o contaminado.

Esta garantía es nula si este producto se utiliza alguna vez durante la prestación de servicios de tipo comercial o si se le alquila a otra persona.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos, y usted puede además poseer otros derechos, los cuales varían de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

# CONOZCA SU UNIDAD

### APLICACIONES

Como recortadora;

- Corte de césped y hierbas delgadas
- Recorte de bordes
- Recorte decorativo alrededor de árboles, cercos, etc.

Puede usar otros accesorios con la unidad. Lea la lista de accesorios.

Bujía de encendido
Mango del eje
Manija de la cuerda de arranque
Control de encendido y apagado
Cubierta del filtro de aire
Manija en D
Tapa del combustible
Control del regulador
Bastidor del eje
Bombilla del cebador
Convertible™ acoplador
Protector de cabezal de corte
Cabezal de corte

# INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

### INSTALACION DEL PROTECTOR DE CABEZAL DE CORTE



**ADVERTENCIA:** No opere nunca la recortadora sin el protector de cabezal de corte colocado en su lugar para evitar graves lesiones personales.

Siga las siguientes instrucciones si el protector de cabezal de corte no está instalado en su unidad.

1. Coloque el protector del cabezal de corte en el soporte de montaje de protección, asegurándose de alinear los orificios en el protector con los del soporte de montaje de protección. (Fig. 1)
2. Tome los 2 tornillos del protector y atornille cada uno en el protector hasta que quede apretado con la mano.

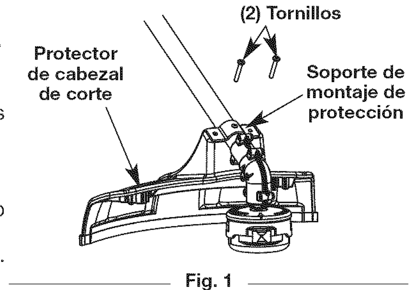



Fig. 1

3. Utilizando un destornillador apropiado, apriete los tornillos hasta que el protector quede firme en su lugar. Asegúrese de que los tornillos estén apretados por igual, de manera que haya una separación equilibrada entre el soporte y el protector en cada lado.

### INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA MANIJA EN D

1. Empuje la manija D hacia abajo sobre el bastidor del eje (Fig. 2). El agujero del perno hexagonal en la manija debe quedar en el lado izquierdo.
2. Inserte el perno de la manija en el agujero hexagonal en la manija y empújela. Coloque la arandela en el perno, luego enrosque la tuerca de mariposa en el perno. No la apriete hasta que haya ajustado la manija.

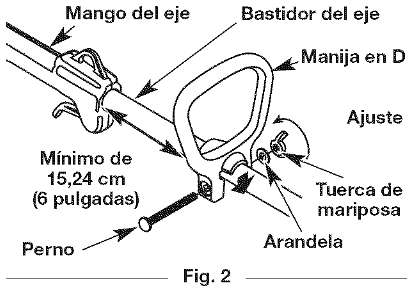



Fig. 2

3. Gire la manija en D para colocar el mango sobre la parte superior del bastidor del eje. Colóquela a una distancia mínima de 6 pulgadas (15.24 cm) del extremo del mango del eje.

4. Mientras sostiene la unidad en la posición de funcionamiento (Fig. 10), coloque la manija en D en el lugar que le brinde el mejor agarre.
5. Apriete la tuerca de mariposa hasta que la manija en D quede firme.

**OPERACION DEL SISTEMA DEL ACOPLADOR CONVERTIBLE™**

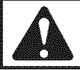


**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar a usar este accesorio, lea y comprenda el manual que viene con el accesorio. Siga toda la información de seguridad contenida en el mismo.

El sistema del acoplador Convertible™ le permite el uso de estos accesorios optativos.

- Recortador de bordes de césped
- Cultivador
- Turbo soplador
- Cortamalezas
- Sierra de poste
- Recortador de setos

**INSTALACIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE U OTROS ACCESORIOS**



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague la unidad antes de sacar o instalar accesorios.



**PRECAUCIÓN:** Antes de operar esta unidad, cerciórese de que el botón de liberación esté completamente encajado en el orificio principal y de que la perilla de ajuste esté firmemente apretada.

**NOTA:** Para facilitar la instalación o remoción de los accesorios, coloque la unidad sobre el suelo o sobre un banco de trabajo.

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 4).
2. A la vez que sostiene firmemente el accesorio, empújelo derecho hacia el interior del acoplador Convertible™ hasta que el botón de desconexión encaje sólidamente en el orificio principal (Fig. 3).

**NOTA:** La alineación del botón de desconexión con el hueco de guía facilitará la instalación (Fig. 5).

3. Gire la perilla en sentido horario para ajustarla (Fig. 4).

Para realizar recortes decorativos con el accesorio de corte de cabezal de línea u otro accesorio, trabe el botón de desconexión del accesorio de corte u otro accesorio en el interior del agujero de 90° (Fig. 4).

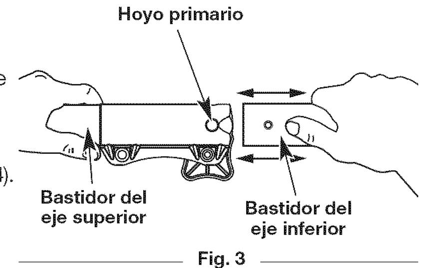



Fig. 3

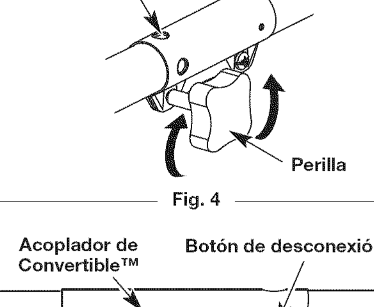



Fig. 4

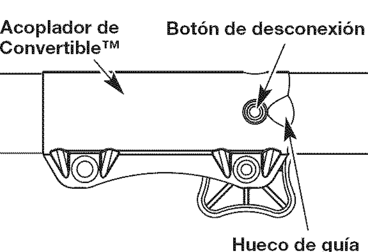



Fig. 5

**CÓMO SACAR EL ACCESORIO DE CORTE U OTRO ACCESORIO**

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 4).
2. Opima y sostenga el botón de desconexión (Fig. 5).
3. A la vez que sujeta la caja del eje superior, tire del accesorio recto hacia afuera del acoplador Convertible™ (Fig. 3).

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

**INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE**

El combustible viejo o mal mezclado son los motivos principales del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo. Siga las instrucciones en detalle para mezclar correctamente el aceite y el combustible.

**Definición de los combustibles de mezcla**



**ADVERTENCIA:** Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenantes como por ejemplo etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Una cantidad tan pequeña como el 1% de agua en el combustible puede causar la separación del combustible y el aceite. Forma ácidos cuando está almacenado. Cuando use combustible mezclado con alcohol, use combustible nuevo (de menos de 30 días).

**Uso de combustibles de mezcla**

Si usted opta por usar un combustible de mezcla o si su uso es inevitable, tome las precauciones recomendadas.

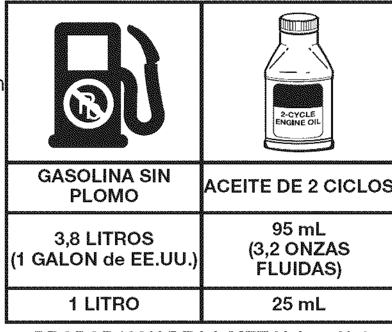
- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador.
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de cargarlo en la unidad.
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

**Uso de aditivos para el combustible**

En esta unidad se recomienda usar el aceite para motor de 2 tiempos del fabricante. Si es inevitable, use un buen aceite de 2 ciclos elaborado para motores enfriados por aire junto con un aditivo para el combustible como por ejemplo el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar. Agregue 23 mL (0,8 onzas) de aditivo de combustible por galón de combustible de acuerdo con las instrucciones del envase. NUNCA agregue aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

**Mezclar el combustible**

Si no es posible, utilice un buen aceite para motores de 2 tiempos enfriados por aire elaborado con un aditivo como el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar. Agregue 0.8 onzas (23 ml) de aditivo por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. No añada NUNCA los aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad. Mezcle bien el aceite para motor de 2 tiempos con combustible sin plomo en la proporción correcta, en una lata aparte para combustible. Use una proporción de combustible/aceite 40:1 No los mezcle directamente en el tanque de combustible del motor. Vea en la tabla las proporciones específicas de las mezclas de gasolina y aceite.



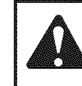

| GASOLINA SIN PLOMO | ACEITE DE 2 CICLOS |
|---|---|
| 3,8 LITROS (1 GALON de EE.UU.) | 95 mL (3,2 ONZAS FLUIDAS) |
| 1 LITRO | 25 mL |

PROPORCION DE LA MEZCLA = 40:1

**SI...** la unidad vino con una botella de aceite para motor de 2 tiempos, vierta la botella entera en 1 galón de gasolina y mézclelos bien.

**NOTA:** Un galón (3.8 litros) de combustible sin plomo mezclado con una botella de 3.2 oz. (95 ml) de aceite para motores de 2 tiempos representa una proporción de combustible/aceite 40:1.

**NOTA:** Deseche la mezcla vieja de combustible/aceite conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.



**ADVERTENCIA:** La gasolina es sumamente inflamable. De prenderse, los gases pueden hacer explosión. Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga alejadas del área las chispas y llamas expuestas.

**ABASTERCER DE COMBUSTIBLE LA UNIDAD**



**ADVERTENCIA:** Quite lentamente la tapa de combustible a fin de evitar lesiones por salpicaduras. No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.

1. Coloque la unidad sobre el costado, con la tapa del tanque de combustible mirando hacia arriba y quítele la tapa.



**ADVERTENCIA:** Eche el combustible en un área exterior llana y bien ventilada. Limpie de inmediato todo el combustible derramado. Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. No arranque el motor hasta que no se hayan disipado los vapores de combustible.

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

2. Coloque la boquilla del depósito de gasolina en el orificio de llenado del tanque de combustible y llénelo. (Fig. 6)

**NOTA:** No rebose el tanque.

3. Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado.
4. Vuelva a colocar la tapa del tanque de gasolina.
4. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible.

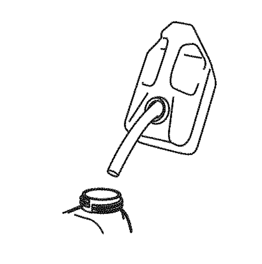


Fig. 6

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO



**ADVERTENCIA:** Use esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada.



**ADVERTENCIA:** Evite los arranques accidentales. Colóquese en posición de inicio cuando tire de la cuerda de arranque (Fig. 10). El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar la unidad para evitar graves lesiones personales.

**NOTA:** Esta unidad utiliza el sistema de arranque Incredi-Pull™, que reduce notablemente el esfuerzo necesario para tirar de la soga de arranque.

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Vea las *Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible*.
2. Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible/aceite.

**NOTA:** No hay necesidad de girar la unidad. Encendido/de parada el control (Fig. 7) está en la posición de trabajo siempre ( I ).

3. Oprima completamente el cebador y suéltelo 10 veces. Hágalo lentamente. Se deberá ver un poco de combustible en el cebador y en las tuberías de alimentación de combustible (Fig. 8). Si no puede ver el combustible en el cebador, oprímalo y suéltelo tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en el mismo.
4. Dé la vuelta a la palanca del cebador agujas del reloj hasta que encaje (fig. 9).
5. Agáchese en la posición de salida (Fig. 10). No exprima la válvula reguladora. Tiran de la cuerda del arrancador con un movimiento controlado hasta que la unidad comience.
6. Espere y permita que la unidad esté desocupada por 5 - 10 segundos. Si la unidad deja de funcionar durante este tiempo, exprima la válvula reguladora y tirar de la cuerda de arranque en un movimiento controlado hasta que la unidad comience.
7. Exprima y celebre el control de válvula reguladora para que los 30 a 60 segundos permitan que la unidad caliente.

**SI...** El motor no arranca, regrese al paso 3.

**NOTA:** Si la unidad está caliente y no logra arrancar después de halar 3 veces el cordón de arranque, apriete el control del obturador y hale el cordón de arranque hasta que la unidad arranque.

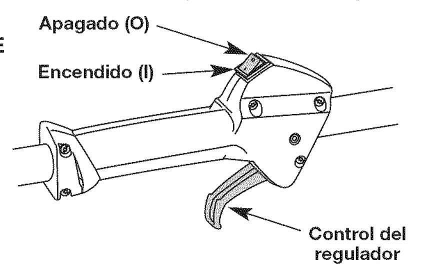



Fig. 7

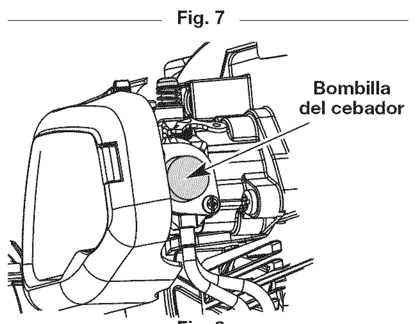



Fig. 8

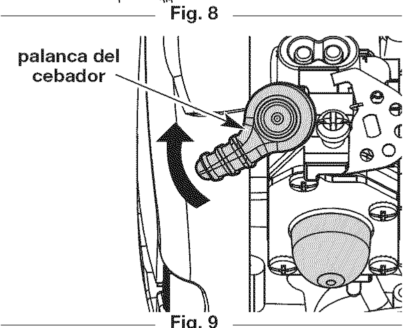



Fig. 9

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Coloque el control de encendido y apagado en posición de APAGADO (O) (Fig. 7).




Fig. 10

## SI ESTÁ USANDO EL OPCIONAL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO O EL ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO ACCESORIOS

### CÓMO ARRANCA LA UNIDAD CON EL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO O EL ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO

**NOTA:** **¡Esta unidad puede utilizar un accesorio opcional enchufable del del comienzo de la energía o del comienzo del pedacito de energía!** Refiera por favor al manual enchufable del operador del comienzo de la energía o del comienzo del pedacito de energía para el uso apropiado de esta característica. (Se vende por separado) En la página 19 de este manual encontrará la información necesaria para comprar estos accesorios).

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Vea las *Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible*.
2. Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible/ aceite.

**NOTA:** No hay necesidad de girar la unidad. Encendido/de parada el control (Fig. 7) está en la posición de trabajo siempre ( I ).

3. Oprima completamente el cebador y suéltelo 10 veces. Hágalo lentamente. Se deberá ver un poco de combustible en el cebador y en las tuberías de alimentación de combustible (Fig. 8). Si no puede ver el combustible en el cebador, oprímalo y suéltelo tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en el mismo.
4. Dé la vuelta a la palanca del cebador agujas del reloj hasta que encaje (fig. 9).
5. Agáchese en la posición de salida (Fig. 10). No exprima la válvula reguladora. Coloque el arrancador de potencia electrico o el accesorio arrancador de potencia para taladro en la parte posterior de la unidad. Consulte la sección de *Operación* del arrancador de potencia electrico o accesorio arrancador de potencia para taladro del operador manual.
6. Apriete y mantenga apretado el ENCENDIDO (I) botón del arrancador de potencia electrico o el taladro equipado accesorio arrancador de potencia para taladro en intervalos de no más de 4 segundos cada hasta que la unidad arranque.
7. Espere y permita que la unidad esté desocupada por 5 - 10 segundos. Si la unidad deja de funcionar durante este tiempo, exprima la válvula reguladora, entonces apriete y mantenga apretado el ENCENDIDO (I) botón del arrancador de potencia electrico o el taladro equipado accesorio arrancador de potencia para taladro en intervalos de no más de 4 segundos cada hasta que la unidad arranque.
8. Quitar el arrancador de potencia electrico o el taladro de la unidad.
9. Exprima y celebre el control de válvula reguladora para que los 30 a 60 segundos permitan que la unidad caliente.

**SI...** el motor no arranca, regrese al paso 3.

**SI...** el motor no arranca después de unos cuantos intentos, oprima del control del regulador, a continuación, apriete y mantenga apretado el botón de ENCENDIDO (I) del arrancador de potencia electrico o taladro en intervalos de no más de 4 segundos cada hasta que la unidad arranque.

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Coloque el control de encendido y apagado en posición de APAGADO (O) (Fig. 7).

### COMO SOSTENER EL RECORTADOR



**ADVERTENCIA:** Siempre ojo del desgaste, el oír, protección del pie y del cuerpo para reducir el riesgo de lesión al funcionar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 11). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto y la mano sostiene la manija en D.
- La unidad está debajo del nivel de la cintura.
- El accesorio de corte está paralelo al suelo y hace fácil contacto con la vegetación que va a ser cortada sin que el operador tenga que inclinarse.

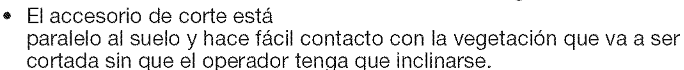


Fig. 11

### AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LINEA DE CORTE



**ADVERTENCIA:** No saque ni altere el ensamble de la cuchilla limitadora de línea. La línea longitud excesiva causará fallo mecánico prematuro y / o daño de la unidad.

El accesorio de corte Bump Head™ le permite soltar línea de corte sin apagar el motor. Para soltar más línea, golpee suavemente el accesorio de corte contra el suelo (Fig. 12) mientras opera el recortador a alta velocidad.

**NOTA:** Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

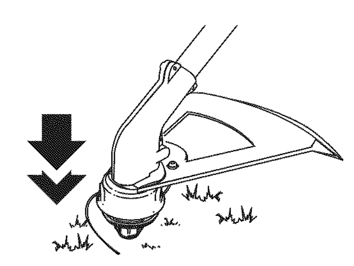


Fig. 12

Cada vez que se golpea la cabeza, se suelta alrededor de 25,4 mm (1 pulgada) de línea de corte. La cuchilla en la protección del accesorio de corte detendrá la línea en la longitud correcta si se suelta demasiada línea.

Para obtener mejores resultados, golpee la perilla percuisva sobre terreno limpio o tierra dura. Si intenta soltar la línea sobre el césped alto, el motor podrá ahogarse.

**NOTA:** No apoye la perilla percuisva sobre el suelo mientras la unidad esté en funcionamiento.

La línea puede cortarse por:

- Enredarse con un objeto extraño
- Fatiga normal de la línea
- Intentar cortar hierbas gruesas y leñosas
- Forzar la línea en objetos como paredes o postes de cercos.

### CONSEJOS PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS AL RECORTAR

- El ángulo correcto para ubicar el accesorio de corte es paralelo al suelo.
- No fuerce el accesorio de corte. Permita que la punta de la línea realice el corte (en especial a lo largo de paredes). Si corta con más de la punta reducirá la eficacia del corte y puede sobrecargar el motor.
- Corte césped de más de 200 mm (8 pulgadas) trabajando de arriba hacia abajo en pequeños incrementos para evitar el desgaste prematuro de la línea y el arrastre del motor.
- Corte de derecha a izquierda siempre que sea posible. Cortar hacia la izquierda mejora la eficiencia de la unidad. Los recortes salen arrojados en sentido contrario al operador.
- Mueva lentamente el recortador dentro y fuera del área de corte a la altura deseada. Realice movimientos ya sea de adelante hacia atrás y viceversa, o de lado a lado. El corte en longitudes más cortas produce mejores resultados.
- Recorte únicamente cuando el pasto y las hierbas estén secas.
- La vida de su línea de corte depende de:
  - Seguir todas las técnicas de corte indicadas anteriormente
  - El tipo de vegetación que corte
  - El lugar donde se corta

Por ejemplo, la línea se desgastará más rápido cuando corte contra un muro que cuando corte alrededor de un árbol.

INSTRUCCIONES DE OPERACION

### RECORTE DECORATIVO

El recorte decorativo se realiza eliminando toda la vegetación de alrededor de los árboles, postes, cercos, etc.

Gire toda la unidad a modo de que el accesorio de corte se ubique a un ángulo de 30° con el suelo (Fig 13).

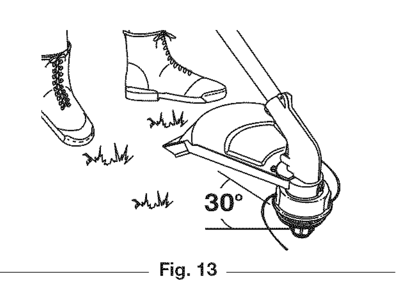



Fig. 13

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

### PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo los procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberían también formar parte de cualquier afinamiento de temporada.

**NOTA:** Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento precisen de herramientas o habilidades especiales. Para informarse más acerca de este tipo de reparaciones, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

**NOTA:** Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/ EPA que viene junto con la unidad.

**NOTA:** Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/EPA que viene junto con la unidad.

| FRECUENCIA | MANTENIMIENTO NECESARIO | OBSERVAR |
|---|---|---|
| Cada 10 horas | Limpie y vuelva a engrasar el filtro de aire | p. 18 |
| Cada 25 horas | Revise la abertura de la bujía de encendido y el estado en que se encuentra | p. 18 |

### INSTALACION DE LA LINEA



**ADVERTENCIA:** No use nunca línea reforzada con metal, alambre, cadena ni soga, etc. Estos elementos pueden desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.

Esta sección cubre la instalación de la línea SplitLine™ y de la línea individual regular.

Use siempre la línea de repuesto de 2.41 mm (0.095 pulg). Una línea que no sea la indicada puede causar que el motor se recaliente o falle.

Existen dos métodos para cambiar la línea de corte.

- Bobine el carrete interior con línea nueva.
- Instale un carrete interior prebobinado

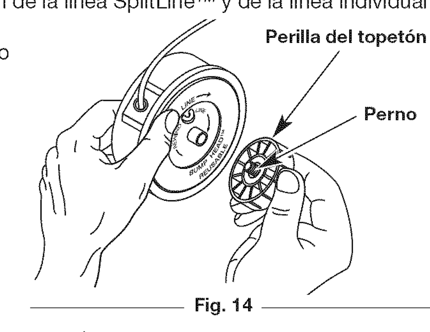



Fig. 14

**Bobinado del carrete interior existente**

1. Sostenga la bobina exterior con una mano y desenrosque la perilla del topetón en sentido antihorario (Fig. 14). Inspeccione el perno de adentro de la perilla percusiva para verificar que se mueva con libertad. Cambie la perilla percusiva si está dañada.
2. Saque el carrete interior de la bobina exterior (Fig. 15).
3. Saque el resorte del carrete interior (Fig. 15).
4. Use un paño limpio para limpiar el carrete interior, el resorte, el eje y la bobina exterior.

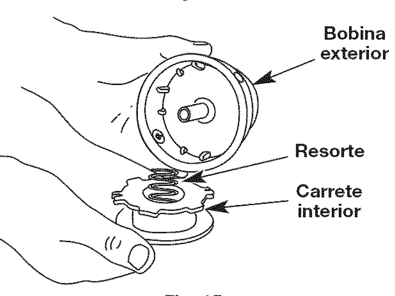



Fig. 15

5. Verifique el desgaste de los dientes de posición del carrete interior y bobina exterior (Fig. 16). Si es necesario, saque la rebaba o cambie el carrete y la bobina.

**NOTA:** Use siempre la longitud correcta de línea cuando instale la línea de corte en la unidad. La línea puede no soltarse en forma adecuada si es demasiado larga.

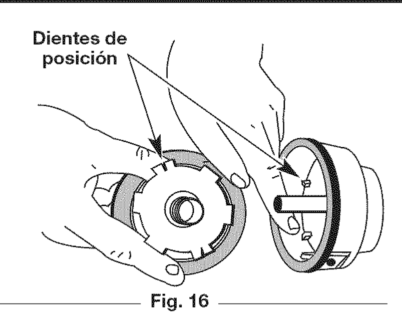


Fig. 16

### Instalación de la línea individual

Lea la instalación de la línea SplitLine™ en el paso 8.

6. Tome aproximadamente 5.4 m (18 pies) de nueva línea de corte, enlácela en dos longitudes iguales. Inserte cada extremo de la línea a través de uno de los dos orificios del carrete interior (Fig. 17). Pase la línea a través del carrete interior de modo que el lazo sea lo más pequeño posible.

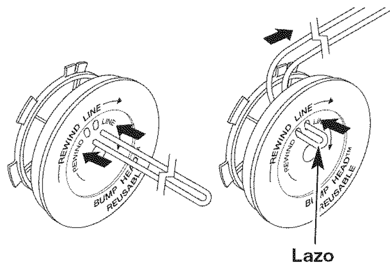
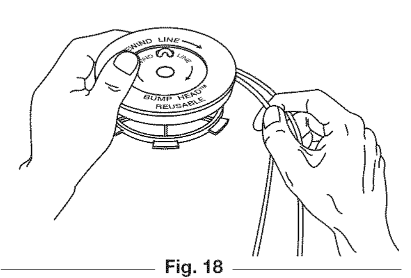


Fig. 17

7. Bobine las líneas en capas parejas y ajustadas sobre el carrete (Fig. 18). Bobine la línea en la dirección indicada en el carrete interior. Coloque su dedo índice entre las dos líneas para evitar que se superpongan. No superponga los extremos de la línea. Proceda al paso 12.


Fig. 18

### Instalación de la línea SplitLine™

8. Tome aproximadamente 2.7 m (9 pies) de nueva línea de corte. Inserte un extremo de la línea a través de uno de los orificios del carrete interior (Fig. 19). Pase la línea a través del carrete interior hasta que queden sólo 4 pulgadas fuera.
9. Inserte el extremo de la línea en el orificio abierto del carrete interior y tire de la línea en forma ajustada a fin de que el lazo sea lo más pequeño posible (Fig. 19).

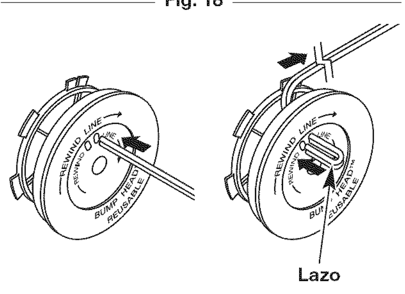


Fig. 19

10. Antes de bobinar, separe la línea alrededor de 6 pulgadas.
11. Bobine la línea en capas parejas y ajustadas en la dirección indicada en el carrete interior.

**NOTA:** Si no bobina la línea en la dirección indicada, el accesorio de corte no funcionará en forma correcta.

12. Inserte los extremos partidos de la línea en las dos ranuras de fijación (Fig. 20).

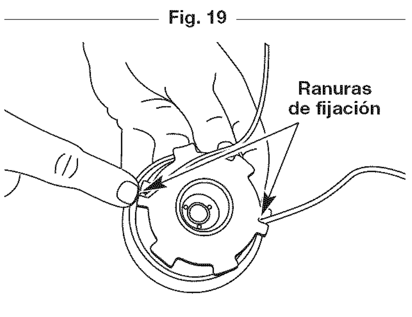


Fig. 20

13. Inserte los extremos partidos de la línea a través de los ojalillos de la bobina exterior y coloque el carrete interior con el resorte dentro de la bobina exterior (Fig. 21). Empuje el carrete interior y la bobina exterior entre sí.

**NOTA:** El resorte debe estar ensamblado en el carrete interior antes de volver a ensamblar el accesorio de corte.

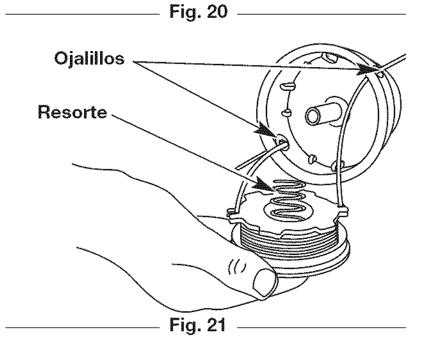


Fig. 21

14. Mientras sostiene el carrete interior y la bobina exterior, tome los extremos partidos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de retención de la bobina.
15. Sostenga el carrete interior en su lugar e instale el botón de tope girándolo en sentido horario. Ajuste bien.

### INSTALACIÓN DE UN CARRETE PREBOBINADO

1. Sostenga la bobina exterior con una mano y desenrosque la perilla percusiva en sentido antihorario (Fig. 14). Inspeccione el perno dentro del botón de tope para verificar que se mueva con libertad. Cambie el botón de tope si está dañado.
2. Saque el carrete interior viejo de la bobina exterior (Fig. 15).
3. Saque el resorte del carrete interior viejo (Fig. 15).
4. Coloque el resorte en el carrete interior nuevo.

**NOTA:** El resorte debe estar ensamblado en el carrete interior antes de volver a instalar el accesorio de corte.

5. Inserte los extremos de la línea en los ojalillos de la bobina exterior (Fig. 21).
6. Coloque el nuevo carrete interior dentro de la bobina exterior. Empuje el carrete interior y la bobina exterior entre sí. Mientras sostiene el carrete interior y la bobina exterior, tome los extremos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de retención de la bobina.
7. Sostenga el carrete interior en su lugar e instale el botón de tope girándolo en sentido horario. Ajuste bien.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar todo tipo de mantenimiento.

No mantener debidamente su filtro de aire puede resultar en funcionamiento inadecuado o puede causar daño permanente a su motor.

1. Abra la cubierta del filtro de aire presionando hacia dentro la lengüeta de traba y sacando la cubierta del filtro (Fig. 22).
2. Retire el filtro de aire (Fig. 22).
3. Lave el filtro con agua y detergente. Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
4. Aplique suficiente aceite limpio de motor SAE 30 para recubrir ligeramente el filtro.

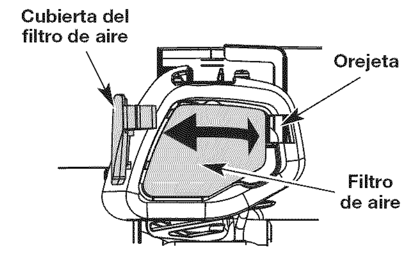


Fig. 22

5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite.
6. Vuelva a colocar el filtro de aire en la placa de base (Fig. 22).

**NOTA:** Si opera la unidad sin el filtro de aire, su garantía será **ANULADA**.

7. Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire. Coloque las dos pequeñas lengüetas de la cubierta del filtro de aire sobre las dos ranuras de la placa posterior y presione la cubierta hacia abajo, cerciorándose que la lengüeta y la ranura estén bien alineadas, hasta que encaje en su lugar (Fig. 22).

### AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO

La velocidad de marcha en vacío del motor se puede ajustar. Hay un tornillo de regulación de marcha en vacío entre la tapa del filtro de aire y la carcasa del motor de arranque (Fig. 23).

**NOTA:** Los ajustes negligentes pueden dañar seriamente la unidad. Los ajustes del carburador deben ser hechos por un distribuidor de servicio autorizado.

Si, luego de verificar la mezcla de combustible y limpiar el filtro de aire, el motor aún no se mantiene en marcha en vacío, ajuste el tornillo de regulación de marcha en vacío de la siguiente manera:

1. Arranque el motor y déjelo funcionar un minuto para que se caliente. Consulte las Instrucciones de arranque y apagado.
2. Suelte el gatillo del regulador y deje que el motor se mantenga en marcha en vacío. Si el motor se detiene, inserte un destornillador pequeño phillips en el tornillo de ajuste de marcha en vacío (Fig. 23). Gire el tornillo de marcha en vacío en sentido de las agujas del reloj 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario) hasta que el motor funcione en marcha en vacío sin inconvenientes.

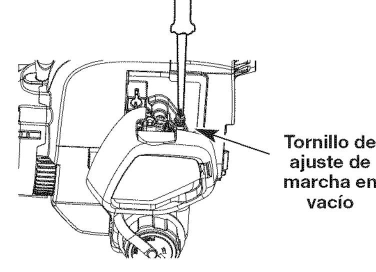


Fig. 23

3. Si al parecer el motor está funcionando en marcha en vacío muy rápido, gire el tornillo de marcha en vacío en sentido contrario a las agujas del reloj 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario) para reducir la marcha en vacío.

Comprobar la mezcla de combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar la marcha en vacío, deberían resolver la mayoría de los problemas del motor. De lo contrario y ser cierto todo lo siguiente:

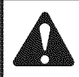
- el motor no funciona en marcha en vacío
- el motor falla o se cala al acelerar
- hay una pérdida de potencia del motor

Lleve el carburador a un distribuidor de servicio autorizado para que lo ajuste. carburador. Llame **1-800-4-MY-HOME**® para más información.

### CAMBIO DE LA BUJIA DE ENCENDIDO

Use una bujía de encendido Champion RDJ7J o reemplazo #753-06193 (o similar).

1. Apague el motor y espere que se enfríe. Tome el alambre de la bujía con firmeza y sáquelo de la bujía de encendido.
2. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 5/8 de pulgada en sentido antihorario.



**ADVERTENCIA:** No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

3. Cambie las bujías que estén rajadas, sucias o deterioradas. Fije la separación de aire a **0,635 mm (0,025 pulgadas)** utilizando un calibrador (Fig. 24).
4. Instale una bujía de encendido con la separación correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo de 5/8 pulg. en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.

   Si usa una llave de torsión, ajuste a:

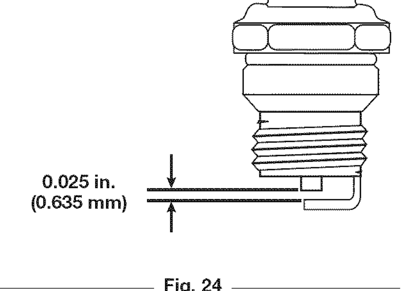


Fig. 24

   **12,3-13,5 N•m (110-120 pulg.•libras). No ajuste demasiado.**

5. Vuelva el alambre de la bujía.

### LIMPIEZA

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y con solventes como el queroseno pueden dañar el bastidor de plástico y la manija. Seque toda la humedad con un paño suave.

### ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque donde los vapores puedan llegar a una llama o chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso por personas no autorizadas y su daño.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

### ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si planea guardar la unidad durante un largo período de tiempo, siga el siguiente procedimiento para su almacenamiento.

1. Quite la tapa del tanque de combustible, voltee la unidad y vacíe el combustible en un contenedor aprobado.

**NOTA:** No use gasolina que haya estado guardada durante más de 30 días. Elimine la gasolina vieja de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.

2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.
3. Deje enfriar el motor. Saque la bujía de encendido y coloque 5 gotas de aceite de motor de buena calidad en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

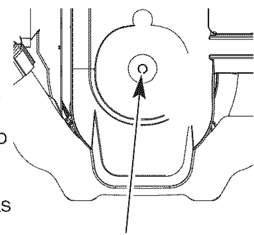
**NOTA:** Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar el recortador después de su almacenamiento.

4. Limpie bien la unidad e inspeccione para ver si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.

## ACCESORIO OPCIONAL

### DISPOSITIVOS ARRANCADOR ELÉCTRICO CON ENCHUFE Y POWER START BIT

Esta unidad se puede arrancar utilizando un arrancador eléctrico con enchufe o un Power Start Bit (estos componentes pueden venderse por separado). Si opta por arrancar la unidad utilizando uno de estos sistemas o tiene alguna pregunta, comuníquese con el distribuidor Craftsman de su localidad o llame al **1-800-4-MY-HOME®** para más información y la compra. También puede ir a **www.craftsman.com**.


Sistema de arranque eléctrico

| Artículo No. | Descripción |
|---|---|
| 316.85951 | Arrancador eléctrico con enchufe |
| 316.85952 | Power Bit Start |

## RESOLUCION DE PROBLEMAS

| CAUSA | ACCIÓN |
|---|---|
| **EL MOTOR NO ARRANCA NI FUNCIONA EN MARCHA EN VACÍO NI ACELERA** | |
| El tanque de combustible está vacío | Llene el tanque de combustible con combustible |
| La pera del cebador no se oprimió lo suficiente | Oprima despacio la pera del cebador unas 10 veces |
| Combustible viejo | Drene el tanque de gasolina y añada combustible fresco |
| Bujía sucia | Reemplace o limpie la bujía |
| El filtro de aire está obstruido | Cambie o limpie el filtro de aire |
| Velocidad de marcha en vacío inadecuada | Haga el ajuste de acuerdo con la sección de "Ajustes de velocidad de marcha en vacío". |
| **EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE CALA** | |
| Combustible viejo | Drene el tanque de gasolina y añada combustible fresco |
| Bujía sucia | Reemplace o limpie la bujía |
| **EL CABEZAL DE CORTE NO DEJAR SALIR LA LÍNEA O LO HACE SIN NINGÚN CONTROL** | |
| El accesorio de corte está atascado de hierba | Pare el motor y limpie el accesorio de corte |
| El accesorio de corte no tiene línea | Coloque una línea nueva |
| El carrete interior está trabado | Rebobine el carrete interior |
| La cabeza de corte está sucia | Limpie el carrete interior y la bobina exterior |
| La línea se ha soldado | Desarme, saque la sección soldada y rebobine la línea |
| La línea se retorció al reponerla | Desarme y rebobine la línea |
| No hay suficiente línea expuesta | Oprima el botón de tope y tire de la línea hasta sacar 102 mm (4 pulg) de línea fuera del accesorio de corte |
| El cabezal de corte tiene aceite | Limpie el aditamento de corte |

# ESPECIFICACIONES

## UNIDAD*

| | |
|---|---|
| Tipo de motor | Enfriado por aire, de 2 ciclos |
| Desplazamiento | 27 cc |
| R.P.M. de operación | 6,800+ r.p.m. |
| R.P.M. de marcha lenta | 2,800-3,400 r.p.m. |
| Separación de la bujía de encendido | 0.025 pulg (0.635 mm) |
| Lubricación | Mezcla de combustible y aceite |
| Proporción de combustible - aceite | 40:1 |
| Capacidad del tanque de combustible | 14 onzas (414 ml) |
| Peso de la unidad (Sin combustible) | 10 libras (4.5 kg) |
| Diámetro de la línea de corte | 0.095 pulg (2.41 mm) |
| Diámetro de la trayectoria de corte | 17 pulg (43.18 cm) |

* Toda las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

### CONVENIO DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

Felicidades por haber realizado una compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para ofrecerle años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo de vez en cuando. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

**Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación*:**

☑ **Servicio experto** de nuestros 10,000 especialistas profesionales en reparaciones

☑ **Servicio ilimitado** y sin costo alguno por piezas y mano de obra en todas las reparaciones cubiertas

☑ **Reemplazo del producto** por un valor de hasta $1500 si el producto cubierto no se puede reparar

☑ **Descuento del 10%** en el precio regular del servicio, así como de las piezas instaladas, que el convenio no cubra; igualmente, 10% de descuento en el precio regular de comprobación de mantenimiento preventivo

☑ **Ayuda rápida por teléfono –** la llamamos **Solución Rápida** – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Piense en nosotros como si fuéramos un "manual del usuario que habla".

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio de reparación. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche, o hacer una cita de servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted cancela por cualquier motivo durante el período de garantía del producto, proporcionaremos un reembolso completo. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después de que venza el período de garantía del producto. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

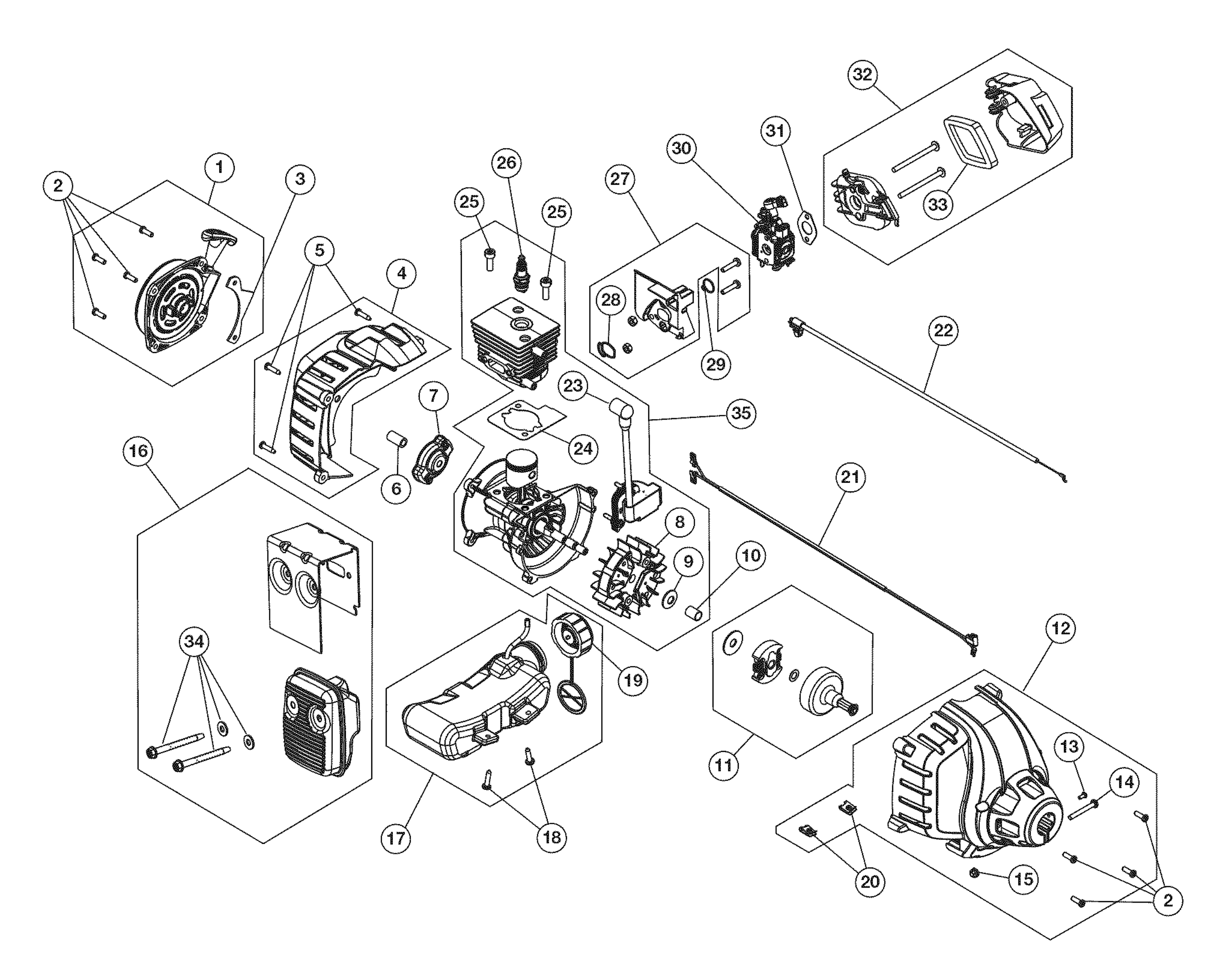
**Aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para obtener precios e información adicional en los Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.**

***La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para obtener todos los detalles, llame a Sears en Canadá al 1-800-361-6665.**

### SERVICIO DE INSTALACIÓN SEARS

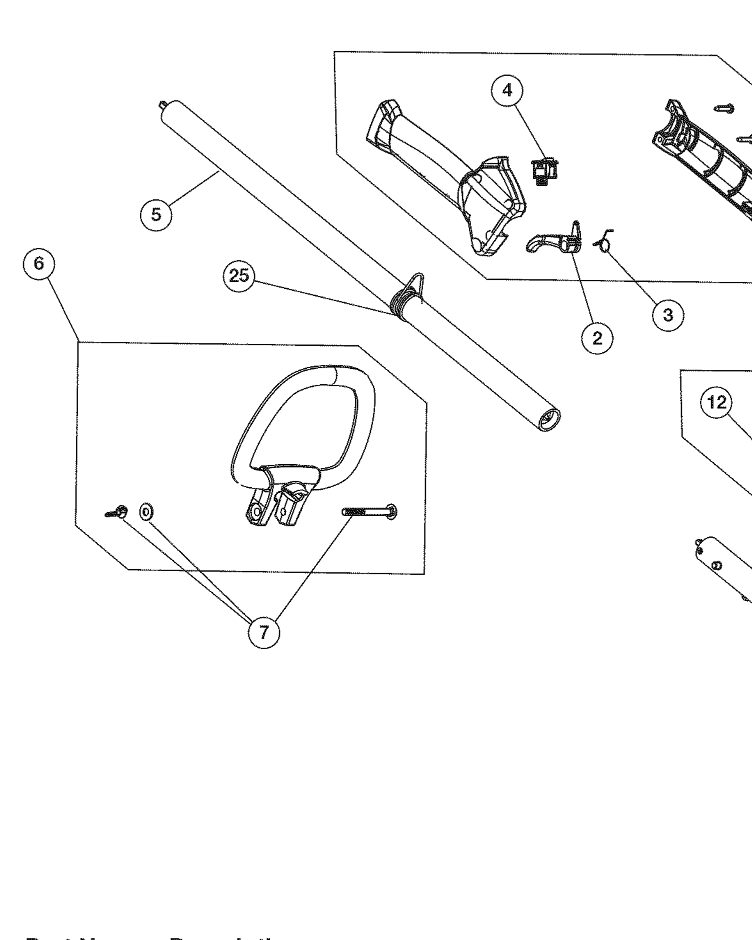
Para la instalación de electrodomésticos, abridores de puertas de garaje, calentadores de agua, y otros productos para el hogar por profesionales de Sears, en los Estados Unidos o Canadá, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

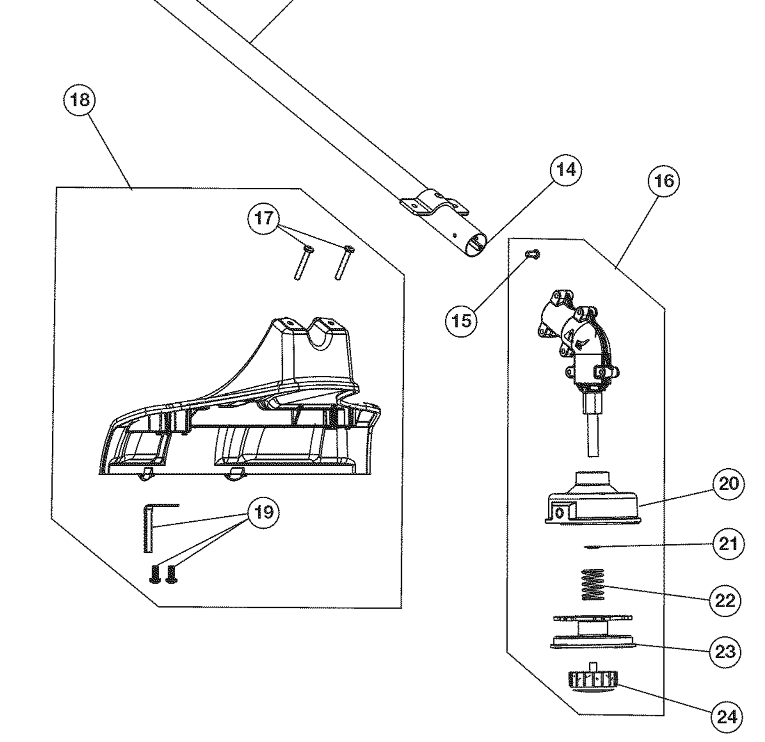
# REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.791191
# 2-CYCLE TRIMMER




| Item | Part No. | Description |
|---|---|---|
| 1 | 753-06282 | Rear Cover Assembly (includes 2 & 3) |
| 2 | 791-181862 | Starter Screw |
| 3 | 753-06244 | Starter Assembly Guard (includes 2) |
| 4 | 753-06245 | Rear Engine Cover (includes 5) |
| 5 | 791-181345 | Cover Screw |
| 6 | 753-06104 | Adapter |
| 7 | 753-06091 | Pawl Assembly |
| 8 | 753-06499 | Flywheel Assembly |
| 9 | 753-06247 | Washer |
| 10 | 753-06248 | Spacer |
| 11 | 753-05860 | Clutch Assembly |
| 12 | 753-06285 | Clutch Cover Assembly (includes 2, 13-15 & 20) |
| 13 | 791-182519 | Anti-Rotation Screw |
| 14 | 753-04003 | Clamp Screw |
| 15 | 791-180217 | Clamp Nut |
| 16 | 753-06418 | Muffler Assembly (includes 35) |
| 17 | 753-06250 | Fuel Tank Assembly (includes 18 & 19) |
| 18 | 791-181930 | Tank Screw |
| 19 | 753-05057 | Fuel Cap |
| 20 | 791-182366 | U-Shaped Nut |
| 21 | 753-05877 | Lead Wires |
| 22 | 753-06251 | Throttle Cable |
| 23 | 753-06303 | Module Assembly |
| 24 | 753-06440 | Cylinder Gasket |
| 25 | 753-05703 | Cylinder Bolt |
| 26 | 753-06193 | Spark Plug |
| 27 | 753-06189 | Insulator Assembly (includes 28) |
| 28 | 753-06184 | Insulator O-Ring |
| 29 | 753-06185 | Carburetor O-Ring |
| 30 | 753-06288 | Carburetor |
| 31 | 753-06253 | Carburetor Gasket |
| 32 | 753-06500 | Aircleaner Assembly (includes 33) |
| 33 | 753-06417 | Aircleaner Filter |
| 34 | 753-06294 | Muffler Screw |
| 35 | 753-06501 | Short Block Assembly (includes Crankcase, Cylinder, Piston, 8-10 & 23-26) |

# REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.791191
# 2-CYCLE TRIMMER




| Item | Part No. | Description |
|---|---|---|
| 1 | 753-04234 | Throttle Housing Assembly (includes 2-4) |
| 2 | 753-04119 | Throttle Trigger |
| 3 | 791-182690 | Throttle Trigger Spring |
| 4 | 791-182405 | Switch |
| 5 | 753-04344 | Upper Drive Shaft Housing Assembly |
| 6 | 753-05461 | D-Handle Assembly (includes 7) |
| 7 | 791-181587 | D-Handle Hardware |
| 8 | 753-1190 | Split Boom Coupler (includes 9-12) |
| 9 | 791-182057 | Screw |
| 10 | 791-181617 | Bolt |
| 11 | 791-181981 | Adjustment Knob (includes 12) |
| 12 | 753-04386 | Knob Retaining Nut |
| 13 | 753-06139 | Lower Drive Shaft Housing Assembly |
| 14 | 753-05267 | Lower Flexible Drive Shaft |
| 15 | 753-05698 | Anti-Rotation Screw |
| 16 | 753-06571 | Gear Box Assembly (includes 15 & 20-24) |
| 17 | 753-06125 | Shield Mounting Screws |
| 18 | 753-06123 | Shield Assembly (includes 17 & 19) |
| 19 | 753-06126 | Blade Assembly |
| 20 | 753-04284 | Outer Spool Assembly (includes 21) |
| 21 | 791-610660 | Retainer |
| 22 | 791-610317B | Spring |
| 23 | 753-1155 | Inner Reel |
| 24 | 791-153066B | Bump Knob Assembly |
| 25 | 791-610327 | Shoulder Strap Clip |
| * | 753-1156 | .095 Line Reel & Line Assembly |
| * | 791-682075B | Shoulder Strap |

* Items Not Shown

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:




**www.managemylife.com**

For repair **– in your home –** of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME®** **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

**www.sears.com** **www.sears.ca**

## Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

**Sears Parts & Repair Service Center**

**1-800-488-1222** (U.S.A.) **1-800-469-4663** (Canada)

**www.sears.com** **www.sears.ca**

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-888-SU-HOGAR®**
(1-888-784-6427)
www.sears.com

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER**MC
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

